

Инструкция по эксплуатации зарядного устройства



НАЗНАЧЕНИЕ:

ZBCO1208 - зарядное устройство, предназначенное для заряда аккумуляторных батарей AGM Zenith с номинальным напряжением 12V и емкостью от 50 до 85Ач.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ:

Зарядное устройство использует комбинацию заряда при постоянном токе и напряжении. Это дает возможность значительно снизить время зарядки и предотвратить неизбежное повреждение батарей.

Алгоритм цикла заряда: IUa-AGM, характерный для аккумуляторов Zenith.

ЗНАЧЕНИЕ СИГНАЛОВ СВЕТОВЫХ ИНДИКАТОРОВ:

- При включенном в электросеть (220 В) зарядном устройстве.

При правильной зарядке сигналы световых индикаторов обозначают:

- мигающий красный		Проверочная стадия состояния батареи
- постоянный красный		Первая стадия заряда АКБ
- постоянный желтый		Вторая стадия заряда
- постоянный зеленый		Батареи заряжены, идет стадия поддержки (подзарядки) аккумулятора

Предупреждающие сигналы световых индикаторов при нарушении условий зарядки:

- мигающий желтый индикатор (равномерно)	Батареи не подсоединены, или неправильно подключены по полярности (обратная полярность), или короткое замыкание
- мигающий желтый индикатор (сериями по 2 вспышки)	Время аварийной сигнализации вышло, батарея повреждена
- мигающий желтый индикатор (сериями по 3 вспышки)	Неисправное зарядное устройство
- мигающий желтый индикатор (сериями по 4 вспышки)	Перегрев зарядного устройства

- При выключенном электропитании (220 В).

При соединенных зарядном устройстве и батареях световые индикаторы показывают состояние батарей (**чтобы выключить данную функцию установите переключатель S1 в положение OFF см. рисунок 2**):

- постоянный зеленый		Батарея заряжена
- постоянный желтый		Батарея близка к низкому заряду
- мигающий красный		Батарея имеет низкий разряд. Спустя 2 минуты сработает защита от глубокого разряда (реле разомкнет цепь)
- постоянный красный		Батарея разряжена, работает защита от глубокого разряда (цепь разомкнута)

После выключения электропитания машины все индикаторы гаснут в течение 5 минут, если напряжение батарей остается стабильным (эта опция снижает энергопотребление).

Если зарядное устройство соединено с батареей и батарея используется, колебание напряжения будет обнаружено зарядным устройством, о чем будет свидетельствовать включенный световой индикатор.

ЕСЛИ ГОРИТ КРАСНЫЙ ИНДИКАТОР, ТО РЕКОМЕНДУЕТСЯ ЗАРЯДИТЬ АККУМУЛЯТОРЫ КАК МОЖНО БЫСТРЕЕ, ЧТОБЫ ПРЕДОТВРАТИТЬ ИХ ПОВРЕЖДЕНИЕ ПО ПРИЧИНЕ ГЛУБОКОГО РАЗРЯДА.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- Параметры электропитания: 100-240В (переменный ток), 2А - 1А 50/60Hz
- Выходные параметры: 12В (постоянный ток) - 8А
- Емкость заряжаемых батарей: 50 - 85Ah (C5) / 60 – 105Ah (C20)

ЗАЩИТА:

- Входной предохранитель 4А 250V (предохранитель находится внутри)
- От обратной полярности
- От короткого замыкания
- От перенапряжения, от перегрева.

РАЗЪЕМЫ:

Входной: разъем 3-х контактный стандарт IEC EN60320 C14

Выходной: разъем 4-х контактный (**см. рисунок 1**):

- контакт 1. **+** Батареи (толстый **красный** кабель AWG14)
- контакт 3. **-** Батареи (толстый **черный** кабель AWG14)
- контакты 2. И 4. **Контакты защитного реле (красный** кабель AWG18) –

размыкание цепи при низком заряде АКБ и при включении зарядного устройства в электрическую сеть.

ВАЖНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ, ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ИХ И СОХРАНИТЕ:

- Невыполнение требований по установке и эксплуатации зарядного устройства, изложенных в данной инструкции, может привести к повреждению зарядного устройства или травме пользователя.
- Данное зарядное устройство предназначено для зарядки только AGM аккумуляторов. Не пытайтесь заряжать аккумуляторы других типов, не указанных в назначении данного ЗУ. Это может привести к взрыву аккумуляторов, вызвать травмы у персонала и нанести ущерб.
- Никогда не заряжайте замороженные батареи.
- Изучите все установленные производителем батарей требования по зарядке и особые меры предосторожности, такие как рекомендованные параметры цикла зарядки и пр.
- Никогда не устанавливайте зарядное устройство непосредственно над заряжаемыми батареями или под ними. Устанавливайте зарядное устройство как можно дальше от батарей, насколько это позволяет кабель и конструкция оборудования.
- Не пытайтесь самостоятельно открыть зарядное устройство. Существует риск удара электрическим током, даже если зарядное устройство отключено от электрической сети.
- Внутри отсутствуют подлежащие обслуживанию компоненты.
- Поверхность зарядного устройства может быть горячей в то время когда оно подключено к электрической сети и в течение какого-то периода времени после его отключения.
- Не подвергайте зарядное устройство воздействию атмосферных осадков. Данное ЗУ предназначено для использования только внутри помещений.
- Устанавливайте зарядное устройство в сухом и хорошо вентилируемом месте. Должен быть обеспечен зазор не менее 30 мм от каждого края зарядного устройства.
- При повреждении кабелей или коннекторов связывайтесь с сервисным центром.
- Выключайте электропитание перед соединением или размыканием проводов соединяющих ЗУ с батареями.
- Данный прибор не предназначен для использования людьми (включая детей) со сниженными физическими или психическими возможностями или не имеющими соответствующего опыта и знаний, если они не получили надзора или инструкций относительно применения прибора от человека отвечающего за их безопасность. Дети должны быть под контролем взрослых, чтобы они не играли с прибором.
- Для зарядки автомобильных батарей:
 - Отсоедините клемму **+** от аккумулятора.
 - Сначала присоедините **красный** выводной кабель зарядного устройства (**+**) к плюсовому контакту батареи. Затем замкните **черный** выводной кабель зарядного устройства (**-**) на «массу» (соедините его с

чистой неокрашенной металлической деталью), подальше от аккумулятора и топливопровода.

- По окончании зарядки отключите зарядное устройство от электрической сети. Затем отсоедините **черный** выводной кабель зарядного устройства (**-**) от «массы», после чего уже отсоедините **красный** выводной кабель зарядного устройства (**+**) от аккумулятора.

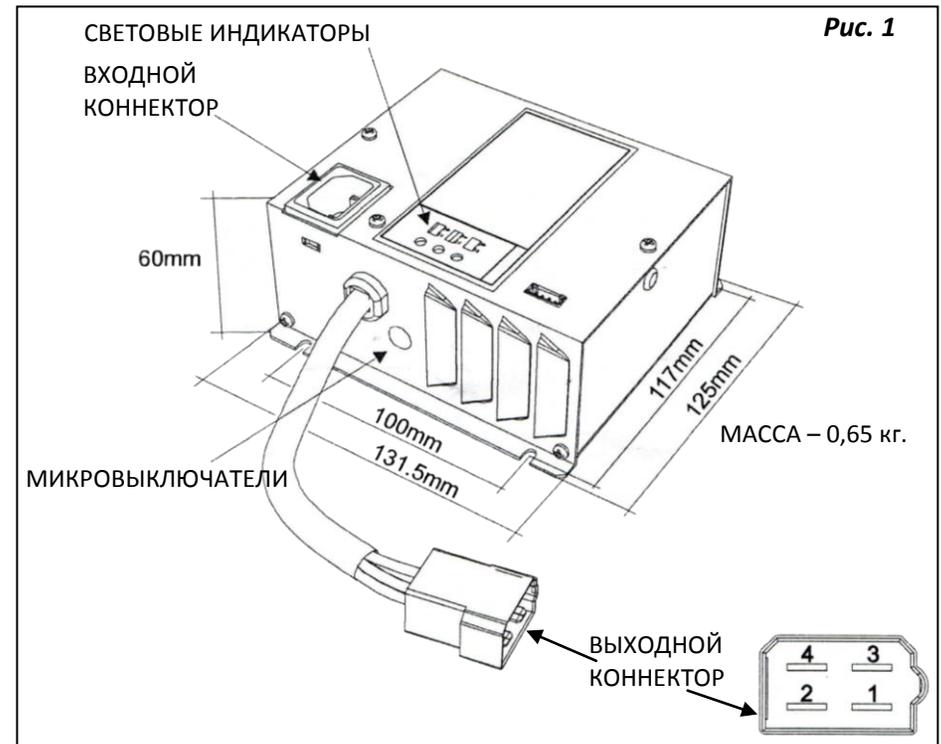


Рис. 2



SW2 S3	Функция световой индикации состояния батарей при отключении от сети
ON	включена
OFF	отключена

 ЮНИОНБАТ

127106, Москва, Нововладыкинский проезд, д. 8, стр. 3

E-mail: mail@unionbat.ru

www.unionbat.ru

8(495) 280-75-75

8(962) 964-78-78